

产品概述

BDR6121G 内部集成 (P+NMOS) H 桥驱动电路, 适合驱动线圈、电机等感性负载。

BDR6121G 输出 DC 峰值电流达到 3A, 连续电流 1.55A; VDD 工作范围是 1.8-8.5V。

BDR6121H 有一组 PWM (INA-INB) 输入, 低输出内阻, 采用 SOP8 封装。

内部集成过热保护, 当电路内部温度超过设定值时 (典型值 150°C), 关断负载电流, 当电路的结温下降到预设温度 (典型值 80°C) 时, 电路返回正常工作状态。

特征

- 低待机电流 (典型值 0.1uA)
- 工作电压范围: 1.8V-8.5V
- 最大持续输出电流: 1.55A (VDD=6.5V)
- 最大峰值输出电流: 3A (VDD=6.5V)
- 低导通内阻 (0.55R)
- 较小的输入电流, 逻辑输入 INA\INB 集成 100K 对地下拉电阻
- 内置带迟滞效应的过热保护电路 (TSD)
- 抗静电等级: 3.5KV (HBM)

应用领域

- 2-4 节 AA/AAA 干电池供电的玩具电机驱动
- 2-5 节镍-氢/镍-镉充电电池供电的玩具电机驱动
- 2 节锂电池供电的电机驱动
- 智能锁、三表等领域

应用电路

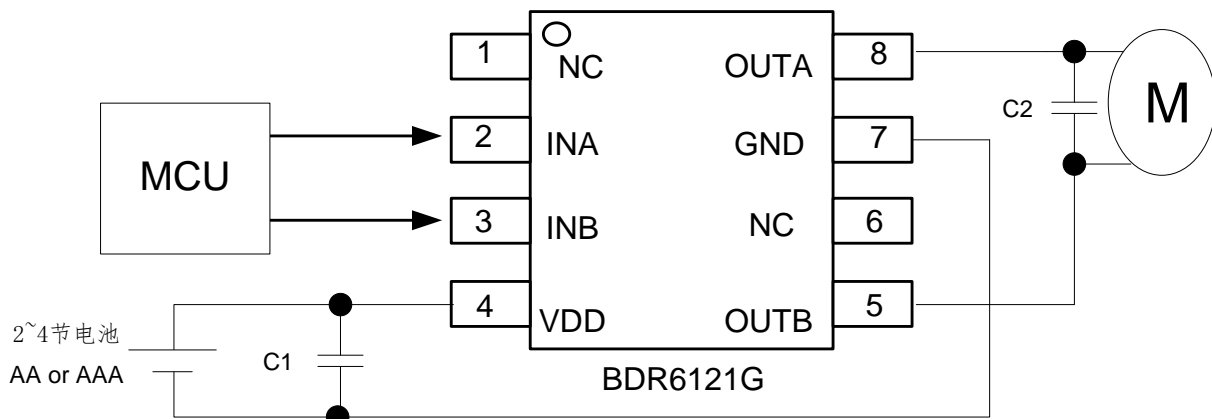


图 1. 应用原理图

注释: 建议电机的内阻大于 1.8 欧姆。

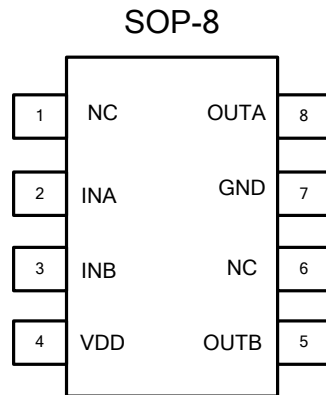
特别注意事项:

图 1 中电容 C1 为功率电源 VDD 与地之间的去耦电容, 应用时电容 C1 的容值大小根据应用条件的不同可以有不同的选择, VDD 电压越大, 输出电流越大, 则 C1 取值应该越大。电容 C1 的类型不限制, 可以是瓷片电容也可以是电解电容。

订单资料

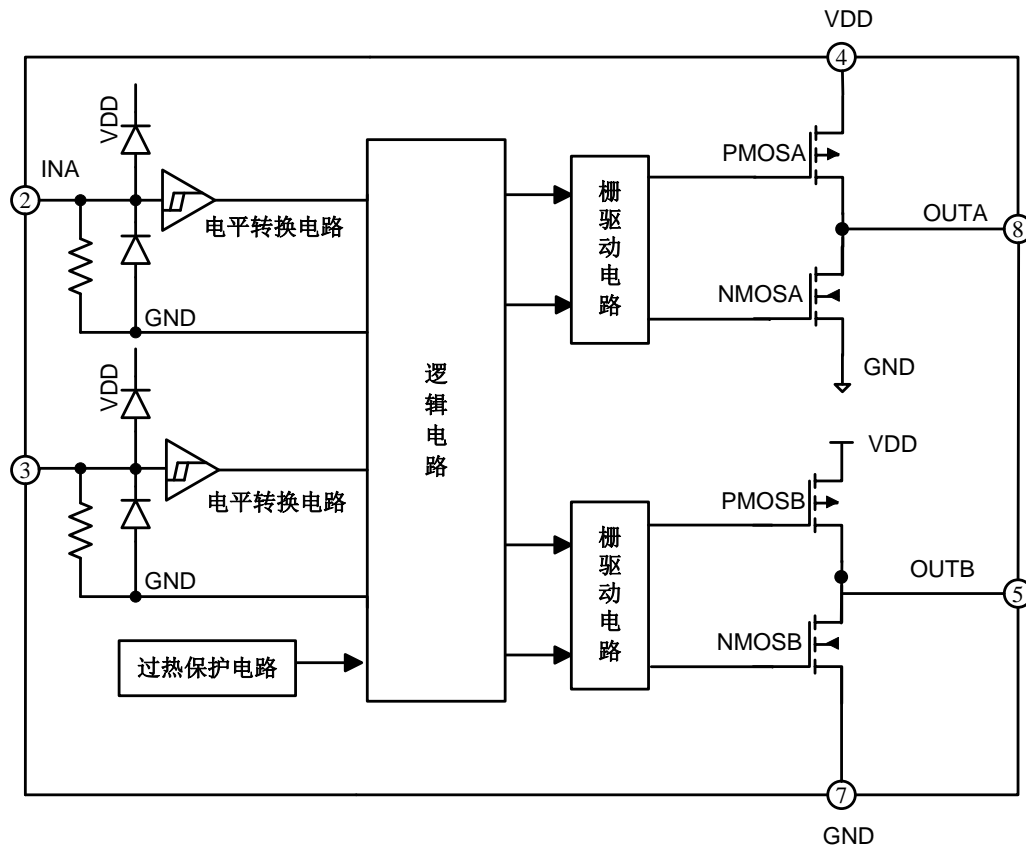
产品编号	封装类型	编带	工作温度
BDR6121G	SOP8	4k/盘	-20°C~85°C

脚位定义



引脚名称	输入/输出	描述	引脚编号
NC	-	悬空	1
INA	输入	正转逻辑输入	2
INB	输入	反转逻辑输入	3
VDD	-	电源端	4
OUTB	输出	反转输出	5
NC	-	悬空	6
GND	-	接地端	7
OUTA	输出	正转输出	8

内部原理图

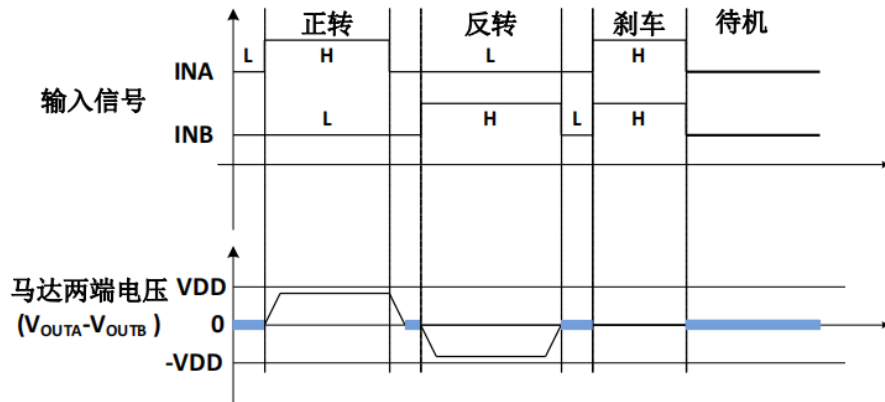


功能描述

逻辑真值表

INA	INB	OUTA	OUTB	功能
L	L	Hi-Z	Hi-Z	待机
H	L	H	L	正转
L	H	L	H	反转
H	H	L	L	刹车

典型波形示意图



绝对最大额定值 ($T_A=25^{\circ}\text{C}$)

参数	符号	额定值	单位
最大功率电源电压	VDD (MAX)	8.5	V
输出端 OUTA\OUTB 最高耐压	VOUT (MAX)	8.5	
逻辑输入 INA\INB 最高耐压	VIN (MAX)	5.5	
最大峰值输出电流	IOUT (PEAK)	3	A
最大功耗	P_D	1.2	W
结到环境热阻	SOP8 封装 θ_{JAS}	123	$^{\circ}\text{C}/\text{W}$
工作温度范围	T_{opr}	-20~60	$^{\circ}\text{C}$
结温	T_J	150	$^{\circ}\text{C}$
储存温度	T_{stg}	-55~+150	$^{\circ}\text{C}$
焊接温度	T_{LED}	260 $^{\circ}\text{C}$, 10 秒	
ESD		>3500	V

注:

- (1) 当两个逻辑输入信号 INA、INB 都为低时，电路功率电源 VDD 将进入 0 电流待机模式；
- (2) 最大持续输出电流与环境温度有关系。40 $^{\circ}\text{C}$ 环境温度下电路最大持续电流比 25 $^{\circ}\text{C}$ 环境温度下小约 8%；工作温度越高，连续输出电流会降低。

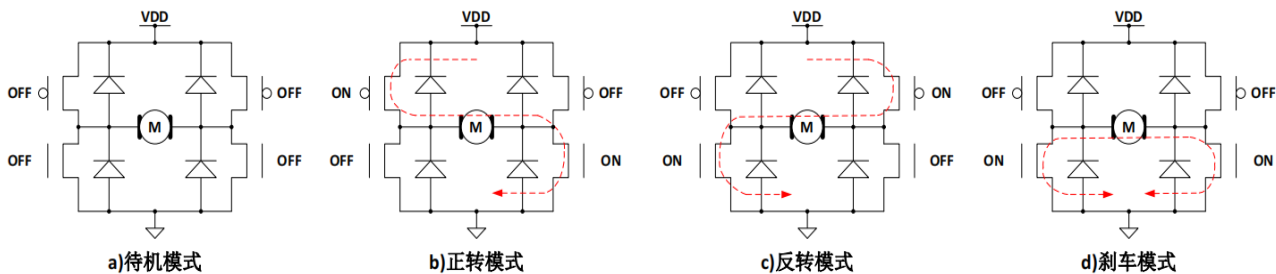
电特性参数表

($T_A=25^{\circ}\text{C}$, VDD=5V 除非另有规定)

参数	符号	条件	最小值	典型值	最大值	单位
电源参数						

VDD 工作范围		INA=INB=L;	1.8		8.5	V
VDD 待机电流	I_{VDDST}	VDD=5V; 输出悬空	--	0.1	10	uA
VDD 静态电源电流	I_{VDD}	INA=H OR INB=H; 输出悬空	--	500	--	
输入逻辑电平						
输入高电平	V_{INH}		-	1.8	--	V
输入低电平	V_{INL}		--	1	-	
输入下拉电阻	R_{IN}	$V_{INH}=3V$		100		KΩ
功率管导通内阻						
导通电阻		$I_O=1000mA$		0.55		
保护功能参数						
热关断温度点	T_{SD}		--	150	--	°C
热关断温度迟滞	T_{SDH}		--	70	--	

应用说明



1、基本工作模式

a) 待机模式

在待机模式下， $INA=INB=L$ 。包括驱动功率管在内的所有内部电路都处于关断状态。电路消耗极低极低的电流。此时电机输出端 OUTA 和 OUTB 都为高阻状态。

b) 正转模式

正转模式的定义为： $INA=H$ ， $INB=L$ ，此时电机驱动端 OUTA 输出高电平，电机驱动端 OUTB 输出低电平时，电机驱动电流从 OUTA 流入电机，从 OUTB 流到地端，此时电机的转动定义为正转模式。

c) 反转模式

反转模式的定义为： $INA=L$ ， $INB=H$ ，此时电机驱动端 OUTB 输出高电平，电机驱动端 OUTA 输出低电平时，电机驱动电流从 OUTB 流入电机，从 OUTA 流到地端，此时电机的转动定义为反转模式。

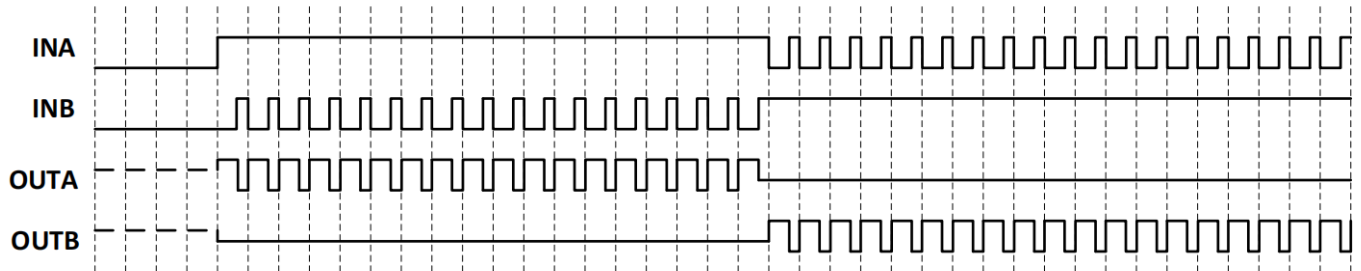
d) 刹车模式

刹车模式的定义为： $INA=H$ ， $INB=H$ ，此时电机驱动端 OUTA 以及 OUTB 都输出低电平，电机内存储的能量将通过 OUTA 端 NMOS 管或者 OUTB 端 NMOS 快速释放，电机在短时间内就会停止转动。注意在刹车模式下电路将消耗静态功耗。

e) PWM 模式 A

当输入信号 INA 为 PWM 信号，INB=0 或者 INA=0，INB 为 PWM 信号时，电机的转动速度将受 PWM 信号占空比的控制。在这个模式下，电机驱动电路是在导通和待机模式之间切换，在待机模式下，所有功率管都处于关断状态，电机内部储存的能量只能通过功率 MOSFET 的体二极管缓慢释放。

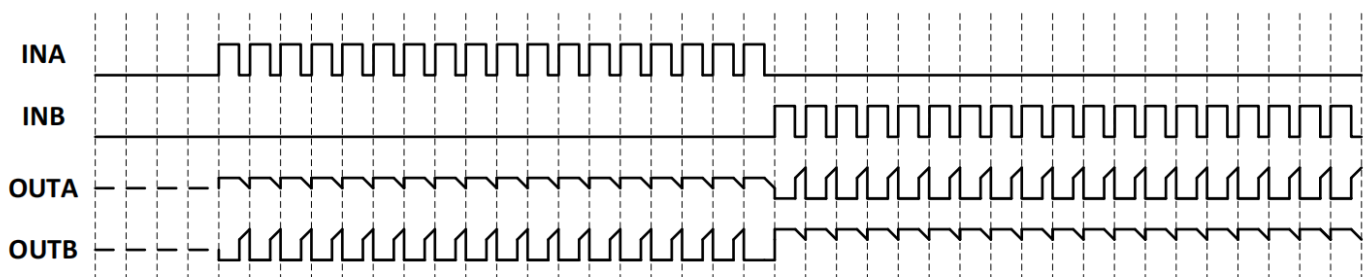
注意：由于工作状态中存在高阻状态，因此电机的转速不能通过 PWM 信号的占空比精确控制。如果 PWM 信号的频率过高，电机会出现无法启动的情况。



PWM 模式 A 信号波形示意图

f) PWM 模式 B

当输入信号 INA 为 PWM 信号，INB=1 或者 INA=1，INB 为 PWM 信号时，电机的转动速度将受到 PWM 信号占空比的控制。在这个模式下，电机驱动电路输出在导通和刹车模式之间，在刹车模式下电机存储的能量通过低边的 NMOS 管快速释放。注意：由于工作状态中存在刹车状态，电机能量能快速释放，电机的转速能通过 PWM 信号的占空比精确控制，但必须注意如果 PWM 信号频率过低会导致电机因进入刹车模式而出现无法连续平滑转动的现象。为减小电机噪音，建议 PWM 信号频率大于 10KHz，小于 50KHz。



PWM 模式 B 信号波形示意图

2、防共态导通电路

在全桥驱动电路中，将半桥内的高边 PMOS 功率管和低边 NMOS 功率管同时导通的状态称为共态导通状态。共态导通将出现一个电源至地的瞬态大电流，该电流会引起额外的功耗损失，极端情况下会烧毁电路。通过内置死区时间，可避免共态导通。典型的死区时间为 300ns。

3、过温保护电路

当驱动电路结温超过预设温度(典型值为 150°C)时, TSD 电路开始工作, 此时控制电路强制关断所有输出功率管, 驱动电路输出进入高阻状态。TSD 电路中设计了热迟滞, 只有当电路的结温下降到预设温度(典型值 80°C)时, 电路返回正常工作状态。

4、驱动电路最大持续功耗

该电路内置过温保护电路, 因此当驱动电路消耗的功耗过大时, 电路将进入热关断模式, 热关断状态下电机将无法正常工作。驱动电路最大持续功耗的计算公式为:

$$P_M = (150^\circ\text{C} - T_A) / \theta_{JA}$$

其中 150°C 为热关断电路预设温度点, T_A 为电路工作的环境温度(°C), θ_{JA} 为电路的结到环境的热阻(单位°C/W)。

注意: 驱动电路的最大持续功耗与环境温度、封装形式以及散热设计等因素有关。

5、驱动电路功耗

电机驱动电路内部功率 MOSFET 的导通内阻是影响驱动电路功耗的主要因素。驱动电路功耗的计算公式为:

$$P_D = I_L^2 * R_{ON}$$

其中 I_L 表示电机驱动电路的输出电流, R_{ON} 表示功率 MOSFET 的导通内阻。

注意: 功率 MOSFET 的导通内阻随着温度的升高而升高, 在计算电路的最大持续输出电流以及功耗时必须考虑导通内阻的温度特性。

6、驱动电路最大持续输出电流

根据驱动电路的最大持续功耗以及驱动电路功耗可计算出驱动电路的最大持续输出电流, 计算公式为:

$$I_L = \sqrt{(150 - T_A) / (\theta_{JA} * R_{ONT})}$$

其中的 R_{ONT} 为考虑温度特性后的功率 MOSFET 导通内阻。

注意: 驱动电路的最大持续输出电流与环境温度、封装形式、散热设计以及功率 MOSFET 的导通内阻等因素有关。

7、电机内阻选择

上述分析表明, 电机驱动电路的最大持续功耗有限。如果电机驱动电路所驱动电机内阻极小, 其堵转电流超过电机驱动电路所能承受的最大持续输出电流太多, 则很容易导致电机驱动电路进入过热关断状态, 玩具车在跑动或者反复前进、后退时将出现抖动的现象。在电机驱动电路选型时, 必须考虑电机的内阻。

特别注意事项

1、电源与地反接

将电路的功率电源 VDD 与地线反接, 将导致电路损坏。在电路的功率电源端串联一个功率肖特基二极管

至电池的正端，可防止由于电池接反引起的电路损坏。功率肖特基二极管的最大持续电流能力必须大于电机堵转的持续电流，否则肖特基二极管会因为过热而损坏。功率肖特基二极管的反向击穿电压必须大于最高电源电压，如果反向击穿电压过小，当电池反接时，会击穿肖特基二极管造成烧毁。

2、功率电源 VDD 对地去耦电容(C1)

电路要求添加的功率电源 VDD 对地去耦电容 C1 主要有两个作用：1)、吸收电机向电源释放的能量，稳定电源电压，避免电路因为过压而击穿；2)、在电机启动或者快速正转、反转切换的瞬间，电机需要瞬间大电流才能迅速启动。由于电池的响应速度以及连接引线较长，往往不能立即输出瞬态大电流，此时需要依靠靠近电路附近的储能电容释放出瞬态大电流。

VDD 电压越大，输出电流越大，则 C1 取值应该越大。推荐电容 C1 的值在 100uF-470uF 之间选择，最低不低于 100uF。

3、静电防护

电路的输入/输出端口采用了 CMOS 器件，对静电放电敏感。虽然设计有静电防护电路，但在运输、包装、加工、储存过程中应该采取防静电措施，尤其是在加工过程中应重点考虑防静电。

4、输出对地短路、输出端短路

在正常工作时，电路的高电平输出端与地发生意外瞬间短路或者输出端之间发生意外瞬间短路时，将在瞬间产生极大的功耗触发电路的过温保护，保护电路不立即烧毁。但由于过温保护电路只检测温度，并不检测通过电路的瞬态电流，长时间的短路会给电路造成损坏。使用时应避免发生上述短路情况或者加入限流措施避免发生类似损坏。

5、输出对电源短路

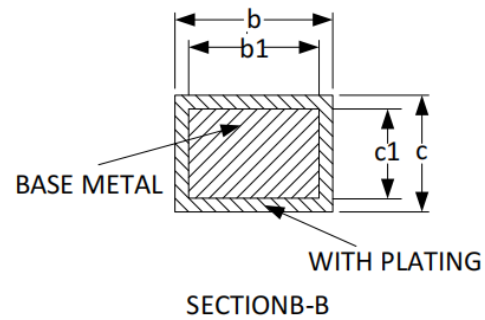
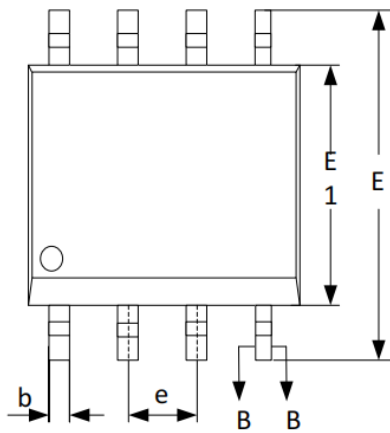
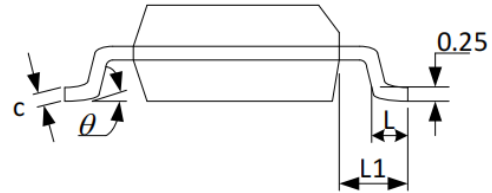
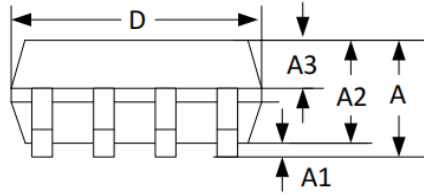
在正常工作时，当电路的低电平输出端与电源发生短路时，电路将会被损坏。

6、电机堵转

在正常工作时，当电路的负载电机出现堵转，如果堵转电流超过电路的最大持续电流，电路将进入过温保护模式，防止电路损坏。但如果堵转电流远大于电路允许的最大峰值电流(2.8A@VDD=6.5V)，电路较容易损坏。

封装资料

SOP8:



SYMBOL	MILLIMETER		
	MIN	NOM	MAX
A	--	--	1.77
A1	0.08	0.18	0.28
A2	1.20	1.40	1.60
A3	0.55	0.65	0.75
b	0.39	--	0.48
b1	0.38	0.41	0.43
c	0.21	--	0.26
c1	0.19	0.20	0.21
D	4.70	4.90	5.10
E	5.80	6.00	6.20
E1	3.70	3.90	4.10
e	1.27BSC		
L	0.50	0.65	0.80
L1	1.05BSC		
θ	0	--	8°

IMPORTANT NOTICE

Shenzhen Bardeen Microelectronics(BDM) CO.,LTD reserves the right to make corrections, modifications, enhancements, improvements, and other changes to its products and to discontinue any product without notice at any time.

BDM cannot assume responsibility for use of any circuitry other than circuitry entirely embodied in a BDM product. No circuit patent licenses are implied.

Shenzhen Bardeen Microelectronics(BDM) CO.,LTD.

1011,block B, building 6, International innovation Valley, Dashi 1st Road, Xili Street, Nanshan District ,ShenZhen

Tel: 86-755-23505821

<http://www.bdasic.com>

X-ON Electronics

Largest Supplier of Electrical and Electronic Components

Click to view similar products for [Motor/Motion/Ignition Controllers & Drivers](#) category:

Click to view products by [Bardeen Micro](#) manufacturer:

Other Similar products are found below :

[FSB50550TB2](#) [MSVCPM2-63-12](#) [MSVGW45-14-2](#) [MSVGW54-14-3](#) [NTE7043](#) [LA6565VR-TLM-E](#) [LB1837M-TLM-E](#) [STK534U342C-E](#)
[AM4967GSTR-G1](#) [TB6562AFG\(O,8,EL\)](#) [BA5839FP-E2](#) [VND5T050AK-E](#) [LA6584JA-AH](#) [LB11961-W-AH](#) [LC898212XD-SH](#)
[NCV70501DW002R2G](#) [TND315S-TL-2H](#) [FSB50250AB](#) [FNA41060](#) [MSVBTC50E](#) [MSVCPM3-54-12](#) [MSVCPM3-63-12](#) [MSVCPM4-63-12](#)
[FSB50550AB](#) [L99MC6TR](#) [LC898301XA-MH](#) [LV8413GP-TE-L-E](#) [MSVGW45-14-3](#) [MSVGW54-14-4](#) [TB6552FNG,C,8,EL](#) [LB11651-E](#)
[IRSM515-025DA4](#) [LV8127T-TLM-H](#) [MC33812EKR2](#) [MC33PT2000AF](#) [LB11851FA-BH](#) [LB1938FAGEVB](#) [TB6569FTG,8,EL](#)
[STIPN2M50-H](#) [BH67172NUX-GE2](#) [RSHR4006BV20](#) [DMPU-CPAN](#) [DMPU-CPC](#) [DMPUC-R2](#) [AIS-D-42MA](#) [FNB81560T3](#)
[NCV7535DBR2G](#) [NCP81274MNTXG](#) [PT8A2767FWEX](#) [IM240S6Y1BAKMA1](#)